



Plus de trains

LETTRE OUVERTE

Le 23 juin 2023,

M. Clément Beaune, Ministre des transports
Mme Valérie Pécresse, Présidente d'Ile-de-France Mobilités
M. Jean Castex, Président Directeur Général de la RATP

Gare RER B de Denfert-Rochereau

Demande d'une liaison directe entre le quai 3

et le reste du réseau métropolitain

Comme vous le savez, la ligne du RER B, 2ème ligne la plus chargée d'Europe, connaît, en raison de sa vétusté et de sa saturation, une situation de plus en plus dégradée, avec dorénavant, des perturbations quotidiennes générant des annulations et modifications de mission plusieurs fois par jour. Le nombre de trains pouvant ainsi passer dans le tronçon central a chuté à environ 17 trains en moyenne par heure aux heures de pointe, contre les 20 trains initialement prévus.

La quai 3 de Denfert Rochereau réalisé en 2014, sert ainsi de terminus provisoire en cas d'incident sur le tronçon central, ou en cas d'impossibilité d'assurer la présence alternée dans le tunnel de Chatelet / Gare du Nord, avec le RER D.

Ce quai est d'autant plus important qu'il permet aux voyageurs d'atteindre le 1^{er} pôle multimodal parisien situé au sud de Chatelet-les-Halles, et de poursuivre ainsi leur trajet dans Paris, via les alternatives du réseau existant (M4 / M6 / Bus), ou de récupérer le premier train suivant en direction de Paris, via le quai normal.

Près de 1000 personnes peuvent ainsi être débarquées sur ce quai 3, situé en contre-haut des voies normales. Par contre et malheureusement, faute de liaison directe descendante vers les quais normaux et le reste du réseau métropolitain, ces voyageurs sont réorientés directement vers l'extérieur de la gare de Denfert-Rochereau, devant la contourner pour y pénétrer de nouveau par l'entrée principale et franchir de nouveau la barrière de péage, créant de longues minutes de bouchon, en plus du désagrément d'avoir été débarqués en cours de trajet.

Aussi, nous vous demandons d'inscrire au plus vite dans le plan Etat-Région, la réalisation de la phase 3 du projet initialement prévu, à savoir la liaison directe de ce quai 3 avec les autres quais historiques et le reste du réseau métropolitain, afin de fluidifier au plus vite l'utilisation de ce quai.

Vous trouverez ci-après, l'extrait du schéma directeur RER B Sud, publié il y a 10 ans :

Liaison quai 1 - correspondance métro

Il n'existe qu'une seule liaison entre le quai direction sud et la correspondance métro, peu visible, qui est très fortement utilisée. La solution préconisée consiste à réutiliser le large couloir permettant la liaison du métro vers le quai en direction du sud, aujourd'hui peu utilisé, en inversant les sens de circulation. Pour ce faire, compte-tenu de la séparation des flux de correspondance RER-métro sur deux niveaux superposés, il sera nécessaire de créer une liaison verticale qui permettra de reconnecter ce couloir sur le niveau haut de la correspondance. La création de cette nouvelle liaison est estimée à 1 M€ HT (CE 2012).

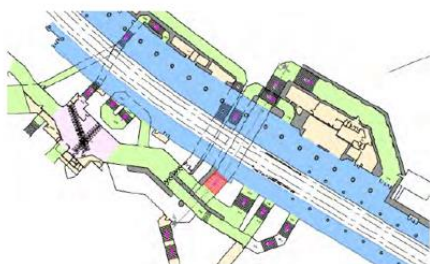


Figure 91 : Vue en plan de la liaison quai 1 - correspondance métro à créer

Le coût de ces travaux de correspondances est estimé à 10,8 M€ (CE 2012) réparti comme suit :

- 5,9 M€ HT pour la correspondance du quai de secours vers le métro ;

- **Créer une connexion entre le quai de secours et le métro via la création d'un nouveau passage souterrain en tréfonds du bâtiment voyageurs reliant le couloir d'accès au métro existant au quai 3. Cet aménagement utilisera l'escalier proposé pour la création de la nouvelle liaison quai-métro, présenté ci-avant.**

Comptant sur votre mobilisation, pour améliorer de toute urgence les transports en commun et l'usage de ceux-ci, nous vous remercions par avance pour la prise en compte de ce projet, et vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, Madame la Présidente de Région, et Monsieur le Président directeur général de la RATP, l'expression de notre considération distinguée.

Signataires :

Marie-Hélène Wittersheim, Présidente du Comité des Usagers du RER B en Vallée de Chevreuse (COURB)

Marc Pélissier : Président de l'Association des Usagers des Transports (AUT / FNAUT IdF)

Arnaud Bertrand : Président de l'Association Plus de trains