



Mme Valérie PECRESSE, Présidente de la Région IDF
Mme Séverine LEPERE, DG SNCF Réseau IDF
M. Marc GUILLAUME, Préfet de la région
M. Grégoire DE LASTEYRIE, Président de la Communauté Paris Saclay
M. Laurent PROBST, DG d'IDF Mobilités
M. Jean-François MONTEILS, Président de la SGP

Paris, le 17 juillet 2023

Objet : Gare de Massy-Palaiseau

Madame, Monsieur,

Comme vous le savez, la gare de Massy-Palaiseau est un pôle d'échange majeur du sud francilien. Le réaménagement qui avait été entrepris jusqu'en 2012 avait permis de moderniser cette gare, mais la question de l'avenir de la passerelle historique avait été laissée en suspens. Depuis la fréquentation a continué d'augmenter et surtout de nouvelles correspondances vont encore accroître les flux : le T12 en fin d'année et la ligne 18 à partir de 2026.

Sans réouverture de l'ancienne passerelle, il y a un fort risque de saturation du « lien », en particulier au niveau des appareils de validation. Dès lors, la réhabilitation de la passerelle historique appartenant à SNCF Réseau apparaît indispensable. Sa faisabilité est avérée et demande un financement raisonnable mais, comme souvent dans ce genre de projets faisant intervenir de multiples acteurs, l'obtention d'un accord global est extrêmement lent.

Nous vous demandons de trouver rapidement un accord financier avec les différents partenaires dans l'intérêt des usagers de ce pôle. Ils ne comprendraient pas qu'une gare de cette importance, étant liée à de nombreux investissements, soit engorgée malgré des années de travaux.

Nous vous prions d'agréer, Madame Monsieur, l'expression de notre meilleure considération.

Signataires :

Marc Pélissier : Président de l'Association des Usagers des Transports (AUT / FNAUT IdF)

Marie-Hélène Wittersheim, Présidente du Comité des Usagers du RER B en Vallée de Chevreuse (COURB)