

Table ronde STIF sur la tarification

20 juin 2016

AUT - 32 rue Raymond Losserand – 75014 PARIS – tel 01 43 35 22 23

www.aut-idf.org - courriel : aut@aut-idf.org



Rappel de notre position de longue date

Nous avons considéré que le passe Navigo à tarif unique à 70 € n'était pas pertinent compte tenu des financements nécessaires au traitement des problèmes de saturation, vétusté, retards, manque de trains et de bus, déficit de liaisons banlieue à banlieue, etc...

Ce qui importe est l'amélioration du rapport qualité / prix mais c'est bien la qualité qui posait (et pose toujours) problème.

Des recettes supplémentaires ?



- *Elles dépendent d'une décision de l'Etat mais sont difficiles à obtenir vu le contexte budgétaire...*

Nous sommes favorables :

- *à la baisse de la TVA sur les titres de transport*
- *à l'écotaxe poids-lourds, à affecter en priorité aux investissements et au développement de l'offre*

Des économies de fonctionnement ?

- *La diminution de l'offre de transport (ou le transfert de trains vers le bus) ne peut pas être une réponse acceptable*

Ponctuellement, des possibilités existent. Ex :

- *Aménagements en faveur des bus => vertueux*
- *Suppression de la gratuité en cas de pic de pollution*

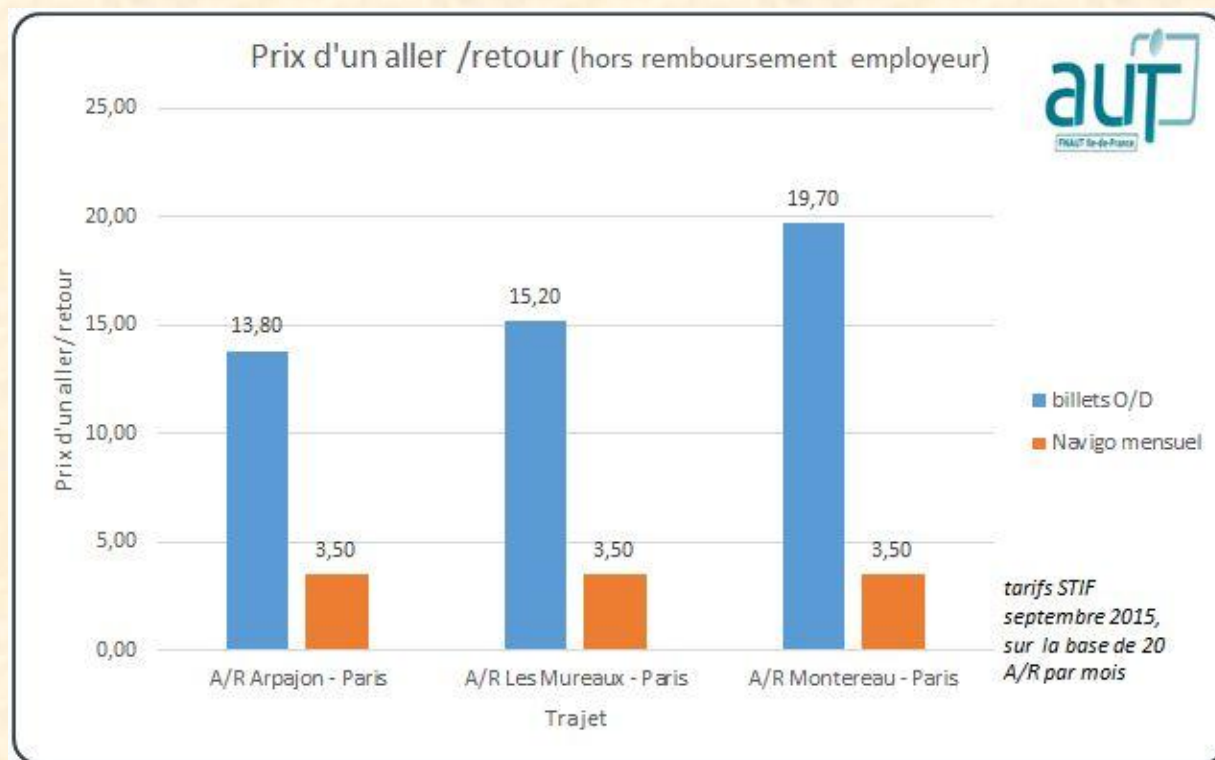
Des économies ?

limiter la croissance des dépenses à venir. Ex :

- *Retarder voire abandonner certains tronçons du Grand Paris Express dont le trafic attendu est faible et qui généreront donc un fort déficit d'exploitation*
- *Revoir les objectifs de passage rapide aux bus électriques dont le surcout en investissement sera élevé (environ 1 Md€ pour la seule RATP) pour un intérêt écologique global non démontré*

Pour une refonte de la tarification incluant les non-abonnés

La tarification la plus chère et la plus complexe concerne 40% des franciliens



⇒ Plafonner les tarifs

⇒ Passer rapidement au « porte-monnaie transports »



Quelles évolutions tarifaires pour les abonnés ?

S'il doit y avoir une augmentation tarifaire, les tarifs de chaque abonné doivent rester inférieurs ou égal à ce qu'ils payaient avant septembre 2015.

Or 50% des abonnés avaient un abonnement 2 zones. Un « forfait de proximité » est nécessaire.

Nous préconisons :

- Maintien des Navigo 2 zones en banlieue (2-3, 3-4 et 4-5)



Quelles évolutions tarifaires pour les abonnés ?

- Recréer le Passe 1-2 à 70 €. Il avait déjà fortement augmenté (+30% en 8 ans)
- Création d'un complément de parcours simplifié (zonal et journalier) pour sortir des zones souscrites
- Maintien du dézonage week-end
- A moyen terme, abandon des zones concentriques autour de Paris

Quelles contreparties ?

S'il doit y avoir une augmentation tarifaire, des engagements fermes doivent être pris en matière d'investissement et développement de l'offre :

- Plan des « 1000 bus » : en priorité en grande couronne
- Plan matériel roulant : lignes RER / Transilien ainsi que métro

De plus, les dispositions relatives au dédommagement des usagers en cas de grève doivent être revus : critère SNCF < 1 train / 3 pas acceptable

Merci de votre attention

