



Paris, le 6 avril 2009

Communiqué

Le STIF, l'Etat et la RATP doivent financer la commande de 130 trains à 2 niveaux pour le RER A

En mai dernier, l'Association des Usagers des Transports d'Ile de France avait été à l'origine d'une pétition concernant la ligne A du RER pour alerter la RATP, la SNCF et les pouvoirs publics face à la situation dramatique de surcharge et d'irrégularité vécue par les 1,1 million d'usagers quotidiens.

La mobilisation avait permis une prise de conscience, la commande de rames à 2 niveaux avait été approuvée par la RATP et le STIF et un appel d'offre lancé.

Il faut que chacun confirme désormais sa part de financement. L'AUT considère que 130 nouvelles rames sont indispensables pour rétablir des conditions de transport satisfaisantes aux usagers du RER A à partir de 2011 et arriver à la généralisation des rames à 2 niveaux fin 2016.

- L'apport de 150 M€ de l'Etat à la RATP nous semble insuffisant face à l'importance stratégique du RER A dans l'économie et la vie quotidienne des franciliens.
- Le STIF doit également apporter une part significative de financement comme il s'y était engagé le 9 juillet dernier.

L'AUT rappelle que cet investissement s'inscrit en droite ligne de la première commande de rames à 2 niveaux (MI2N pour RER A et E) en 1992 et de la seconde avec une subvention de la Région Ile-de-France en 2002. Ces choix n'avaient alors soulevé aucune polémique.

Parallèlement la RATP doit renforcer ses efforts d'exploitation et de maintenance pour améliorer le débit du RER A en heure de pointe comme elle s'y était engagée il y a un an.

Contacts : Yves Boutry 06 80 35 46 95 - Marc Pélissier 06 75 66 08 66