

## Prolongement de la ligne 11, Une démarche novatrice.

Le Conseil du STIF a approuvé à l'unanimité le **DOCP** (Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales) **relatif au prolongement de la ligne 11 vers l'est entre Mairie des Lilas et Rosny-Bois-Perrier.**

Le STIF saisira la CNDP (Commission Nationale du Débat Public), dans les jours prochains. Cette dernière établira les modalités d'organisation du débat ou de la concertation autour du projet.

### 1. Description du projet

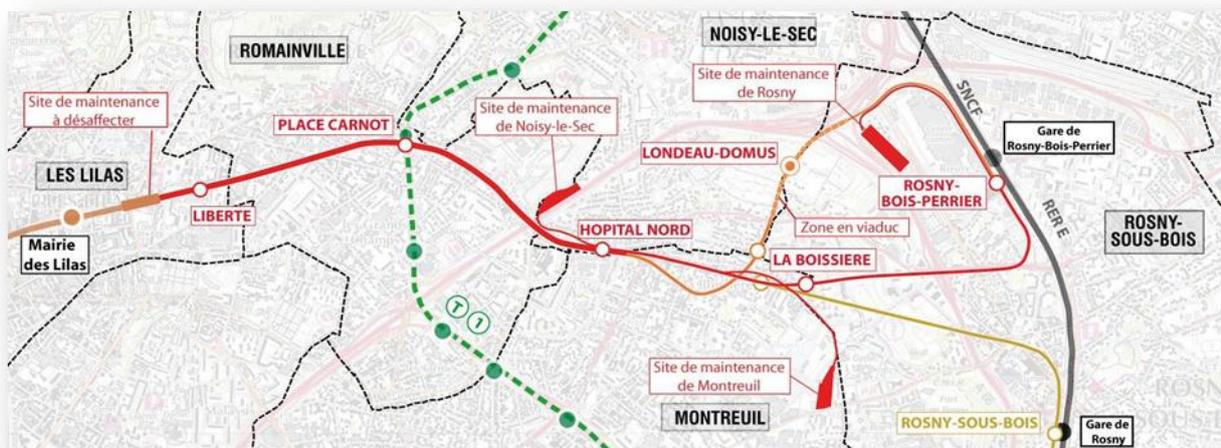
Le prolongement de la ligne 11 concerne les communes des Lilas, de Romainville, de Noisy-le-Sec, de Montreuil-sous-Bois et de Rosny-Bois-Perrier. Ce secteur, qui jouxte le cœur de la Seine-Saint-Denis au Nord, Paris à l'Ouest et le Val-de-Marne au Sud, accueille environ 230 000 habitants et 130 000 emplois (2006) sur une superficie de 24 km<sup>2</sup>.

Les études ont retenu deux tracés possibles :

- Le tracé 1 relie Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier et présente 5 nouvelles stations pour une longueur de 6 km (**tracé rouge**)
- Le tracé 2 relie Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier en desservant le secteur Londeau-Domus et présente 6 nouvelles stations pour une longueur de 5,5 km (**tracé orange**)

Les deux tracés permettent une desserte de secteurs à forte densité, de grands équipements (hôpital intercommunal à Montreuil-sous-Bois, centre commercial à Rosny-sous-Bois, future base de loisir et de plein air de la Corniche des forts aux Lilas et à Romainville) et des secteurs en cours de mutation. Notons que le tracé n°2 permet une desserte élargie au secteur Londeau-Domus à Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois et se caractérise par une station aérienne.

Ils permettent également des correspondances avec la ligne de tramway T-1 Place Carnot à Romainville et la ligne E du RER à Rosny-Bois-Perrier.



Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)

Le prolongement en chiffres :

- Début des travaux à l'horizon 2013
- Entre 65 000 et 71 500 habitants et employés desservis et environ 10 000 utilisateurs nouveaux (par heure de pointe) sur l'intégralité du parcours à l'horizon de la mise en service.
- Des gains de temps pour un trajet moyen par rapport à aujourd'hui estimé à 8 à 9 minutes par utilisateur le matin et 11% de passagers nouveaux qui n'utilisaient pas les transports en commun.
- Un bilan carbone significatif : plus de 3 000 tonnes de CO<sub>2</sub> économisées par an.
- Un coût de l'infrastructure estimé à plus de 1 milliard d'euro.

### **La ligne 11 aujourd'hui**

Mise en service le 28 avril 1935 entre Châtelet et Porte des Lilas, la ligne 11 du métro parisien a été prolongée au-delà de la Porte des Lilas en 1937, un prolongement jusqu'au Fort de Noisy a été envisagé dès 1929 !

Bien qu'une des lignes les plus courtes du réseau du métro parisien -- sa longueur s'établit à 6,3 km avec 13 stations, elle est attractive et transporte quotidiennement plus de 227 000 voyageurs. Elle est en correspondance avec 3 lignes de RER et 11 lignes de métro sur les 15 existantes ainsi qu'avec de nombreuses lignes d'autobus à Paris et en proche couronne, notamment porte des Lilas (gare routière de 8 lignes en terminus et 2 lignes de passage). Elle présente une fréquence très élevée à l'heure de pointe (un métro toutes les 1min45). Elle est très rapide (15 minutes entre les terminus).

### **La Charte pour un territoire durable autour du prolongement de la ligne 11**

Parallèlement à l'élaboration du DOCP, une démarche, engagée par la Région Ile-de-France et les communes, vise à accompagner le prolongement du métro par des projets de développement urbain. Cette démarche aboutit à la « Charte pour un territoire durable autour du prolongement de la ligne 11 » présentant l'ensemble des mesures en matière d'aménagement, d'urbanisme, de développement économique, d'environnement et de transport accompagnant le prolongement.

Cette Charte sera jointe au dossier que le STIF transmet à la CNDP.

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)