



19 mai 2008

Projet d'évolutions tarifaires du STIF
pour le 1^{er} juillet 2008 : avis de l'AUT

Le STIF envisage une hausse générale des tarifs de 3 % au 1^{er} juillet 2008. Cette hausse correspond à l'inflation et prend en compte les réels efforts du STIF en matière de développement de l'offre de transport. Toutefois, compte tenu de la qualité de service encore médiocre sur de nombreuses lignes franciliennes, une partie des usagers aura le sentiment que le rapport qualité / prix diminue.

De plus, l'AUT rappelle ses demandes prioritaires concernant deux anomalies de la tarification actuelle :

- **Création du prolongement de parcours** : permettre à un usager abonné carte orange d'aller ponctuellement en dehors de ses zones souscrites en payant uniquement un complément de parcours. Techniquement possible avec le passe Navigo, c'est une mesure réclamée de longue date, en tête des propositions plébiscitées sur le site vous-et-la-ratp.net

- **Baisse des billets à l'unité pour le RER / Transilien** : Tout en gardant des tarifs échelonnés suivant la distance, il faut proposer des tarifs plus attractifs en moyenne et grande banlieue car les tarifs actuels deviennent dissuasifs :
Exemples avant augmentation éventuelle de 3 % : 1 aller-retour Cergy-Paris coûte 9.60€, 1 aller-retour Corbeil-Paris coûte de 11,20€, 1 aller-retour Montereau-Paris coûte 19€!

En cohérence avec la fusion des zones carte orange 6 à 8 opérée l'an dernier, il faudrait au moins décider sans attendre de plafonner les tarifs des billets à l'unité à partir des gares de la zone 6.

* * *