



Communiqué

Paris, le 5 mars 2009

Investissements dans les transports en commun en Ile-de-France : on ne peut plus attendre !

Le diagnostic du réseau de transport en commun d'Ile-de-France est désormais largement partagé : les infrastructures sont saturées, le matériel roulant est trop vieux, les déplacements de banlieue à banlieue toujours aussi difficiles, la fréquentation ne va pas cesser de croître poussée par la sensibilité accrue du public à la lutte contre le réchauffement climatique et aux thèmes du Grenelle de l'environnement. La situation s'aggrave d'année en année, 2008 ayant été une des pires années en matière de régularité sur le réseau RER et Transilien.

Les travaux engagés dans le cadre des contrats Etat-Région depuis 2000 (création et prolongements de lignes de tramway, quelques stations de métro en plus) et les achats de matériel roulants comme les rames « Francilien » sont certes significatifs, mais clairement insuffisants face à l'ampleur des besoins.

Face à cette situation, le Conseil régional, l'ensemble des départements et les services de l'Etat ont mis au point depuis l'été dernier un plan de mobilisation évalué à 18 milliards d'Euros d'ici 2020.

Ce plan comprend notamment :

- la modernisation des RER A, B, C, et D
- le prolongement du RER E à l'ouest
- la désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la 14
- les compléments de crédits nécessaires pour la Tangentielle nord et le tram-train Massy-Evry.
- l'engagement significatif de la rocade métro « Arc Express »
- la mise en accessibilité PMR d'une grande partie du réseau ferré hors métro.

L'ASSECO CFDT, la CLCV Paris Ile-de-France, L'AUT FNAUT Ile-de-France et Ile-de-France Environnement soutiennent ce plan et demandent au gouvernement de s'engager résolument et sans tergiversations politiciennes pour sa mise en œuvre, en apportant sa part de financement et en limitant les blocages administratifs de toutes sortes qui retardent souvent la réalisation d'infrastructures de transport en commun.

Il ne s'agit pas de faire des dépenses inconsidérées, mais un effort financier volontariste équivalent à celui consenti pour la création des RER dans les années 70. Il en va de la qualité de vie de millions de franciliens, mais aussi du développement économique de la région capitale.

Le contenu précis des projets du plan de mobilisation devra être élaboré en concertation avec les usagers et leurs associations.

Contacts presse :

ASSECO – CFDT : Daniel RABARDEL 01 56 41 55 20

AUT - FNAUT Ile-de-France :

Marc PELISSIER 06 75 66 08 66 – Yves BOUTRY 06 80 35 46 95 web : www.aut-idf.org

CLCV Paris Ile-de-France : Paul BAYLAC 06 15 88 49 03 web : www.clcv.org

Ile-de-France Environnement : Daniel HANNOTIAUX 01 45 82 42 34 web : www.idfe.org